



DESCRIPTION: 4 PLACE (TOWING) BIKE CARRIER

**WARNING: DO NOT USE THIS BIKE CARRIER ON A TRAILER OR 5th WHEEL R.V.**

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

1. Use key to unlock lock on Collar Bracket.
2. Slide Collar Bracket onto bike carrier Main Support tube in orientation shown (Diagram 1).
3. Attach Collar Bracket to Main Support tube using one (1) 1/2" x 3-1/4" lg. hex bolt, two (2) nylon flat washers, and locknut installed through the "slotted" hole in Collar Bracket. Tighten locknut until it is snug against the flat washers.
4. Install 1/2" Pin and Clip through hole directly above the lock on Collar bracket.
5. Attach shank tube piece to Collar Bracket using two (2) 1/2" x 3" hex bolts through the 1/2" diameter holes (Diagram 2).  
Tighten Shank tube bolts to 75 Lb.-Ft.  
Check bolts before every use to ensure all bolts, pins, locks, and hex nut are secure.
6. Lock Collar Bracket to Main Support tube so bike carrier is in the upright position.  
Place bike rack into your receiver hitch. Diagram 2.
7. Secure rack with pin and clip.  
NOTE: A 3/4" diameter X 3-1/8" long hitch ball is required for towing – sold separately.  
Tighten hitch ball to 160 Lb-Ft.

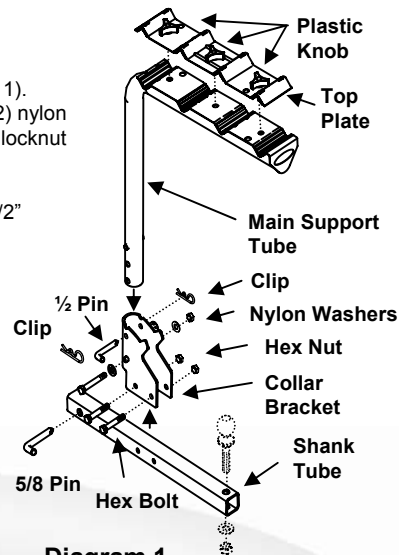


Diagram 1

LOADING BIKES ONTO CARRIER:

NOTE: The position of bike can vary depending on the number of bikes loaded on rack. See Diagram 3 for bike mounting options.

1. First, remove the top plate by loosening the three plastic knobs.
2. Load one bike into the first "V-Groove" (closest to vehicle) so the horizontal seat tube of the bike rests on the rubber lined "V-Groove". Adjust position of bike to find its center of gravity.
3. Position the next bike into the second "V-Groove" so the handle bars face in opposite direction.
4. Continue loading additional bikes per step 3 and diagram 3.
5. Replace top plate and tighten knobs evenly.

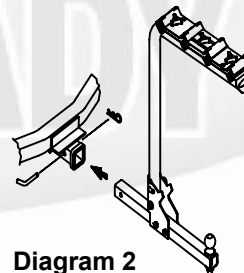


Diagram 2

INSTRUCTIONS FOR FOLDING THE RACK:

1. Insert the key into the lock mechanism and turn to release the lock pin.
2. Remove the 1/2" pin and clip.
3. Pull support tube firmly upwards until lower pin slides to the top of its slot.
4. Lower the tube slowly back until support tube rests on the stop plate.  
NOTE: Do not drop or let the support tube fall freely. Make sure that your hands and fingers are clear of the hinging area during this operation.
5. To restore the rack to the upright position, do reverse procedure. Remove the key from the lock and push the center of the cylinder in to engage the lock pin. A notable click will indicate that the pin is locked.
6. Re-install 1/2" pin and clip. Check periodically to insure you have a solid fit between the rack and the mounting location.



Diagram 3

IMPORTANT NOTES:

1. To prevent the front wheels and handlebars from moving during transport, we recommend a nylon strap or a bungee cord, routed through the bike wheel and around the bike frame.
2. To lock bikes onto your bike carrier, use a standard padlock through the holes in the top plates. We also recommend running a lock cable from the padlock through the front wheels to secure quick release wheels to bike carrier.
3. Your bike rack assembly may also be secured to your vehicle using a locking hitch pin.

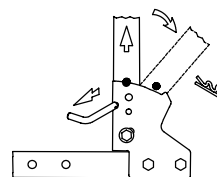


Diagram 4



Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Technical Service: (888) 521-0510

www.towready.com



ITEM: 63125

DESCRIPTION: 4 PLACE (TOWING) BIKE CARRIER

**IMPORTANT NOTES:**

- This bicycle rack has been designed to carry four (4) bikes, as long as the maximum weight on the rack does not exceed 54 kgs or 120 lb.
- Load rating for towing:  
Maximum trailer weight is the lowest of:  
50 percent of the towing capacity of your trailer hitch.  
Vehicle MFR's towing capacity per owner's manual.  
**Do NOT exceed 2000 pounds (907 Kg.) maximum trailer weight.**  
Maximum tongue weight is the lowest of:  
50 percent of the tongue weight capacity of your trailer hitch.  
**Do NOT exceed 200 pounds (91 Kg.) maximum tongue weight.**
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the rack and the bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owner's sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- TOW READY™ racks are powder coated to help prevent rust. As with any metal equipment it is recommended that you keep the rack clean and remove road salt and debris.
- When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- The rack won't carry bikes with oblong frame tubes or unusually large frame sizes.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle-mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest TOW READY™ authorized retail dealer or Cequent Towing Products Customer Service.

**WARNING:**

**DO NOT USE THIS BIKE CARRIER ON A TRAILER OR 5th WHEEL R.V.**

- **Improper mounting will void the rack warranty.**
- **Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems are not covered by warranty.**
- **The turning radius is reduced when towing with bikes. Be careful while making sharp turns or backing up as bikes can be damaged by trailer.**



Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Technical Service: (888) 521-0510

[www.towready.com](http://www.towready.com)



## DESCRIPTION : PORTE-VÉLOS 4 PLACES (ATTELAGE)

**ATTENTION : NE JAMAIS UTILISER CE PORTE-VÉLOS SUR UNE REMORQUE OU UN VÉHICULE RÉCRÉATIF À SELLETTE.**

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- Utiliser la clé pour déverrouiller le collet.
- Glisser le collet sur le tube-support principal selon l'orientation illustrée (diagramme 1).
- Fixer le collet sur le tube-support principal en installant dans le trou allongé du collet un (1) boulon hexagonal  $\frac{1}{2}$  x 3-1/4 po, deux (2) rondelles plates en nylon et un contre-écrou. Serrer le contre-écrou jusqu'à ce qu'il s'appuie fermement sur les rondelles plates.
- Installer la cheville et l'agrafe  $\frac{1}{2}$  po dans le trou directement au-dessus du verrou du collet.
- Fixer la barre d'attelage au collet en installant deux (2) boulons hexagonaux  $\frac{1}{2}$  x 3 po dans les trous de  $\frac{1}{2}$  po de diamètre (diagramme 2).  
Serrer les boulons de la barre d'attelage au couple de 75 lb-pi.  
Vérifier les boulons avant chaque utilisation pour s'assurer que les boulons, les chevilles, les verrous et les écrous hexagonaux sont fixés correctement.
- Verrouiller le collet sur le tube-support principal de manière à placer le support à vélos à l'endroit.  
Insérer la barre d'attelage du support à vélos dans le récepteur d'attelage du véhicule. Diagramme 2.
- Fixer le support à vélos à l'aide de la cheville et de l'agrafe.  
REMARQUE : Une boule d'attelage d'un diamètre de  $\frac{3}{4}$  po et d'une longueur de 3-1/8 po est nécessaire pour le remorquage – vendue séparément.  
Serrer la boule d'attelage au couple de 160 lb-pi.

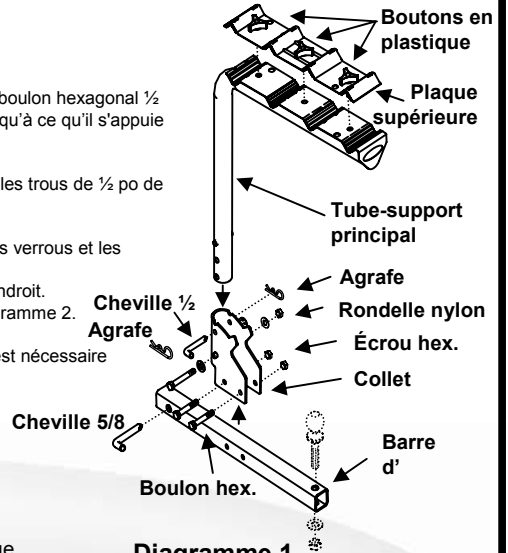


Diagramme 1

## CHARGEMENT DES VÉLOS SUR LE PORTE-VÉLOS :

**REMARQUE : La position d'un vélo sur le porte-vélos variera en fonction du nombre. Les différentes positions sont indiquées au diagramme 3.**

- Enlever d'abord la plaque supérieure en desserrant les trois boutons de plastique.
- Déposer un vélo dans le premier « sillon en V » (le plus près du véhicule) de façon à ce que le tube horizontal repose sur la coussinet caoutchouté du sillon. Positionner le vélo de façon à ce qu'il repose sur son centre de gravité.
- Installer le vélo suivant dans le deuxième sillon, guidon dans la direction opposée du premier.
- Poursuivre l'installation des vélos d'après l'étape 3 et le diagramme 3.
- Remplacer la plaque supérieure et serrer les boutons uniformément.

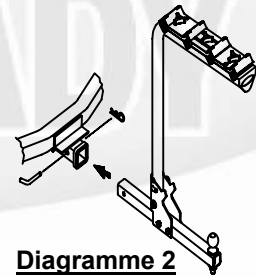


Diagramme 2

## INSTRUCTIONS DE PLIAGE DU SUPPORT :

- Insérer la clé dans le mécanisme de verrouillage et tourner pour dégager la goupille de verrouillage.
- Retirer la cheville et l'agrafe 1/2 po.
- Tirer le tube-support fermement vers le haut jusqu'à ce que la cheville inférieure glisse dans la partie supérieure de sa fente.
- Baisser le tube lentement en arrière jusqu'à ce que le tube-support repose sur la plaque de butée.
- REMARQUE : Veiller à ne pas laisser tomber le tube-support. Tenir les mains et doigts à l'écart de la charnière durant cette manœuvre.
- Inverser la procédure pour remettre le support à vélos à l'endroit. Retirer la clé du verrou et pousser le centre du cylindre pour engager la goupille de verrouillage. Un clic net indiquera que la goupille est verrouillée.
- Reinstaller la cheville et l'agrafe 1/2 po. Vérifier périodiquement que le support est fixé solidement sur les points de montage.

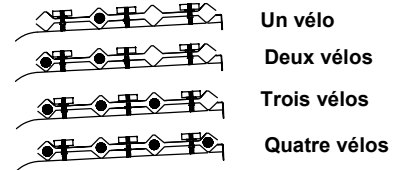


Diagramme 3

## REMARQUES IMPORTANTES :

- Pour empêcher le mouvement de la roue avant et du guidon durant le transport, il est recommandé de faire passer une courroie de nylon ou un cordon extensible à travers la roue et autour du cadre du vélo.
- Pour verrouiller les vélos sur le porte-vélos, insérer un cadenas standard dans les trous des plaques supérieures. Il est aussi recommandé de faire passer un câble antivol à travers le cadenas et les roues avant à déchargement rapide pour relier celles-ci au porte-vélos.
- On peut aussi verrouiller le porte-vélos en le reliant au véhicule à l'aide d'une cheville de verrouillage pour attelage.

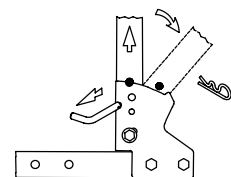


Diagramme 4

Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Assistance technique : (888) 521-0510

www.towready.com



ARTICLE: 63125

DESCRIPTION: PORTE-VÉLOS 4 PLACES (ATTELAGE)

**REMARQUES IMPORTANTES :**

- Ce support à vélos a été conçu pour transporter quatre (4) vélos, en autant que le poids maximum sur le support ne dépasse pas 54 kg (120 lb).

Charge nominale pour le remorquage :

Le poids maximal de la remorque ne doit pas dépasser la moins élevée des valeurs suivantes :

50 pourcent de la capacité de remorquage de votre attelage de remorque.

La capacité de remorquage spécifiée par le fabricant du véhicule d'après le manuel du propriétaire.

**Le poids de remorque maximal ne doit PAS dépasser 2 000 livres (907 kg).**

Le poids maximal au timon ne doit pas dépasser la moins élevée des valeurs suivantes :

50 pourcent de la capacité de charge au timon de votre attelage de remorque.

**Le poids maximal au timon ne doit PAS dépasser 200 livres (91 kg).**

- Ce support convient à un usage et des applications normaux (route pavée ou en gravier fin). Ne pas utiliser ce support si la conduite s'effectuera : sur une route accidentée; dans des conditions où le support et les vélos seront soumis à des secousses ou chocs importants ou constants; dans un véhicule où les secousses de charge seront transmises directement au support et vélos à cause de ressorts très rigides.
- L'installation adéquate de ce support sur le véhicule, dont la responsabilité incombe exclusivement au propriétaire, est d'une importance capitale.
- L'usage abusif de ce produit risque d'endommager votre support, votre véhicule, vos vélos, voire même d'autres véhicules qui vous suivent (suite à une collision avec les vélos ou le support, ou en tentant de les éviter).
- Les supports TOW READY™ sont enduits d'un revêtement à base de poudre pour prévenir la corrosion. Comme c'est le cas pour tout équipement métallique, il est recommandé de garder votre support propre et débarrassé du sel et des débris accumulés sur la route.
- Le fini perdra son lustre si le support est laissé à l'extérieur pendant une période prolongée. Quand il n'est pas utilisé, il est recommandé de ranger le support à l'intérieur.
- Le support n'est pas fait pour transporter des vélos dont le cadre est surdimensionné ou formé de tubes rectangulaires.
- Veiller à protéger toute partie des vélos qui touche à un autre vélo ou une partie quelconque du véhicule. Des dommages risquent de survenir (aux vélos et/ou au véhicule) si l'on ne prend pas de précautions durant le chargement et le transport des vélos, notamment le coussinage de protection lorsque nécessaire.
- Les pneus des vélos doivent se trouver à une distance minimum de 15 cm des tuyaux d'échappement du véhicule. La température élevée à la sortie de ces tuyaux est suffisante pour faire fondre ou endommager les pneus. Tenir tous les pneus des vélos à l'écart de la trajectoire directe des gaz d'échappement.
- Les vélos munis d'accessoires volumineux (comme un fauteuil porte-bébé) augmenteront substantiellement la résistance aérodynamique et, par conséquent, la pression exercée sur le support et les points de montage sur le véhicule. La réduction de la vitesse du véhicule diminuera alors les risques liés à cette situation.
- Si des questions subsistent, après avoir lu ce manuel, concernant la compatibilité, l'installation ou l'utilisation de ce support, veuillez contacter votre revendeur autorisé TOW READY™ le plus près ou le Service à la clientèle de Cequent Towing Products.

**AVERTISSEMENT :**

**NE JAMAIS UTILISER CE SUPPORT À VÉLOS SUR UNE REMORQUE OU UN VÉHICULE RÉCRÉATIF À SELLETTE.** Un montage inadéquat annulera la garantie du support.

Les dommages aux vélos ou au support causés par un problème lié à la garde au sol ne sont pas couverts par la garantie.

**Le rayon de virage est réduit lors du remorquage de vélos. Soyez vigilant lors de virages serrés ou en marche arrière de façon à ce que la remorque n'endommage pas les vélos.**



Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Assistance Technique: (888) 521-0510

[www.towready.com](http://www.towready.com)

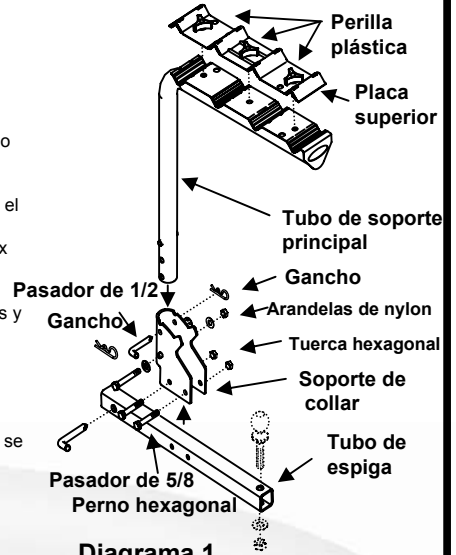


DESCRIPCIÓN: CARGADOR PARA 4 BICICLETAS (REMOLQUE)

**ADVERTENCIA: NO USE ESTE CARGADOR DE BICICLETAS EN UN REMOLQUE O EN UN VEHÍCULO RECREACIONAL CON 5TA RUEDA**

**INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:**

1. Use la llave para abrir el candado en el soporte de collar.
2. Deslice el soporte de collar en el tubo de soporte principal del cargador de bicicletas en la orientación que se muestra (Diagrama 1).
3. Una el soporte de collar al tubo de soporte principal usando un (1) perno hexagonal de 1/2" x 3-1/4" de largo, dos arandelas planas de nylon y la tuerca de bloqueo instalada a través del orificio ranurado en el soporte de collar. Apriete la tuerca de bloqueo hasta que esté firme contra las arandelas planas.
4. Instale un pasador y gancho de 1/2" a través del orificio directamente por encima del candado en el soporte de collar.
5. Una la pieza del tubo de espiga al soporte de collar usando dos (2) pernos hexagonales de 1/2" x 3" a través de los orificios de 1/2" de diámetro (Diagrama 2). Apriete los pernos del tubo de espiga a 75 Lb.-pies. Revise los pernos antes de cada uso para asegurar que todos los pernos, pasadores, candados y tuerca hexagonal estén seguros.
6. Bloquee el soporte de collar con el tubo de soporte principal de manera que el cargador de bicicletas esté en la posición vertical. Coloque la bandeja de bicicletas en su enganche receptor. Diagrama 2.
7. Asegure la bandeja con pasador y gancho.  
NOTA: Se requiere una bola de enganche de 3/4" de diámetro X 3-1/8" de largo para remolcar – se vende por separado. Apriete la bola del enganche a 160 Lb-pies

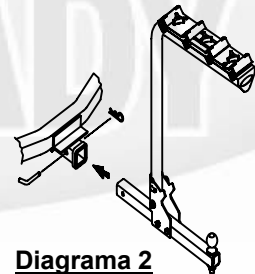


**Diagrama 1**

**CÓMO CARGAR LAS BICICLETAS EN EL CARGADOR:**

**NOTA: La posición de la bicicleta puede variar dependiendo del número de bicicletas que se cargan en la bandeja. Ver Diagrama 3 para las opciones de montaje de bicicletas.**

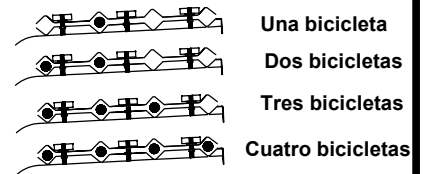
1. Primero, quite la placa superior aflojando las tres perillas plásticas.
2. Cargue una bicicleta en la primera ranura en V (más cercana al vehículo) de manera que el tubo del asiento horizontal de la bicicleta quede apoyado en la ranura en V forrada en hule. Ajuste la posición de la bicicleta para encontrar su centro de gravedad.
3. Coloque la siguiente bicicleta en la segunda ranura en V, de manera que las barras de la manija queden en la dirección opuesta.
4. Continúe la carga de bicicletas adicionales según el paso 3 y el diagrama 3.
5. Vuelva a colocar la placa superior y apriete las perillas de manera uniforme.



**Diagrama 2**

**INSTRUCCIONES PARA DOBLAR LA BANDEJA:**

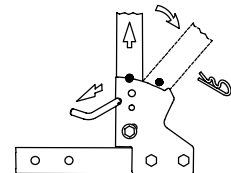
1. Inserte la llave en el mecanismo de bloqueo y gire para liberar el pasador de bloqueo.
2. Retire el pasador y gancho de 1/2".
3. Hale el tubo de soporte firmemente hacia arriba hasta que el pasador inferior se deslice hacia la parte superior de la ranura.
4. Baje el tubo lentamente de nuevo hasta que el tubo de soporte descansa en la placa de freno.  
NOTA: No deje caer ni permita que el tubo de apoyo caiga libremente. Verifique que sus manos y dedos estén fuera del área de las bisagras durante esta operación.
5. Para restaurar la bandeja a su posición vertical, realice el procedimiento inverso. Retire la llave del candado y empuje el centro del cilindro para activar el pasador de bloqueo. Escuchará un ruido indicándole que el pasador está bloqueado.
6. Vuelva a instalar el pasador y gancho de 1/2". Revise periódicamente para asegurar que hay un ajuste sólido entre la bandeja y la ubicación de montaje.



**Diagrama 3**

**NOTAS IMPORTANTES:**

1. Para evitar que las ruedas delanteras y los manubrios se muevan durante el transporte, recomendamos una tira de nylon o una cuerda elástica, dirigida a través de la rueda de la bicicleta y alrededor de la estructura de la bicicleta.
2. Para bloquear las bicicletas en el cargador, use un candado normal a través de los orificios en las placas superiores. También recomendamos pasar un cable de bloqueo desde el candado a través de las ruedas delanteras para asegurar la liberación rápida de las ruedas al cargador de bicicletas.
3. La ensambladura de la bandeja de bicicletas también se puede asegurar a su vehículo usando un pasador de enganche de bloqueo.



**Diagrama 4**





DESCRIPCION: CARGADOR PARA 4 BICICLETAS (REMOLQUE)

**NOTAS IMPORTANTES:**

- Esta bandeja está diseñada para cargar cuatro bicicletas, siempre que el peso máximo en la bandeja no supere 54 kgs ó 120 lb.

Calificación de carga para remolque:

El peso máximo del remolque es el valor inferior entre:

50 por ciento la capacidad de remolque del enganche de su remolque.

La capacidad de remolque MFR según el manual del propietario.

**NO supere el peso máximo del remolque de 2000 libras (907 Kg.).**

El peso máximo de la horquilla es el valor inferior entre:

50 por ciento la capacidad de peso de la horquilla del enganche de su remolque.

**NO supere el peso máximo de la horquilla de 200 libras (91 Kg.).**

- Esta bandeja está diseñada para uso y aplicaciones normales (sobre carreteras pavimentadas o de gravilla uniforme). No use esta bandeja en un vehículo que se vaya a conducir en carreteras agrestes donde la bandeja (y las bicicletas) estarán sujetas a sacudidas y/o golpes constantes, o con vehículos con amortiguadores rígidos que trasladarán los golpes de la carga directamente a la bandeja y a las bicicletas.
- El ajuste e instalación correctos de este cargador a su vehículo particular es crucial, y es la responsabilidad del propietario exclusivamente.
- El uso incorrecto de este producto puede resultar en daños a la bandeja, el vehículo, las bicicletas o incluso otros vehículos que conducen detrás de usted (ya sea que colisione o al tratar de evitar las bicicletas y/o la bandeja caídas).
- Las bandejas TOW READY™ están cubiertas con polvo para evitar la oxidación. Al igual que con cualquier equipo de metal, se recomienda que conserve la bandeja limpia y retire las sales y suciedades recogidas en la carretera.
- Cuando se dejan a la intemperie por periodos prolongados, el acabado perderá su brillo. Se recomienda que cuando no use la bandeja, la almacene al bajo techo.
- La bandeja no transportará bicicletas con tubos de bastidores oblongos o inusualmente grandes.
- Tenga la precaución de agregar material acolchonado en cualquier área de las bicicletas que toquen otra bicicleta o cualquier parte del vehículo.  
Pueden ocurrir daños (a las bicicletas y/o al vehículo) si no tiene precaución durante la carga y el transporte de las bicicletas y si no se usa un protector donde sea necesario.
- Las ruedas de la bicicleta se deben mantener al menos a 6" de distancia de las salidas de escape del vehículo. El calor de alta temperatura que sale del escape tiene suficiente temperatura para derretir o dañar las ruedas. Mantenga todas las ruedas de las bicicletas completamente lejos del flujo directo del escape.
- Las bicicletas que tienen accesorios grandes (como asiento para cargar a un niño) aumentarán en gran medida la resistencia del viento y por tanto la presión sobre la bandeja y todos los puntos de montaje del vehículo. Reducir la velocidad del vehículo reducirá la probabilidad de problemas debido a esta situación.
- Después de leer este manual, si tiene preguntas adicionales respecto a la compatibilidad, ajuste y/o uso de esta bandeja, llame al distribuidor minorista autorizado de TOW READY™ más cercano o al Servicio al Cliente de Cequent Towing Products.

**ADVERTENCIA:**

- **NO USE ESTE CARGADOR DE BICILETAS EN UN REMOLQUE O VEHÍCULO RECREACIONAL DE QUINTA RUEDA.**
- La instalación incorrecta invalidará la garantía de la bandeja.
- Los daños a las bicicletas o a la bandeja de la bicicleta debido a problemas con la distancia con el piso no están cubiertos por esta garantía.
- **El radio de giro se reduce al remolcar con bicicletas. Tenga cuidado al hacer giros cerrados o al dar marcha atrás ya que el remolque puede dañar las bicicletas.**

Cequent Towing Products - Plymouth, MI

Servicio Tecnico: (888) 521-0510

