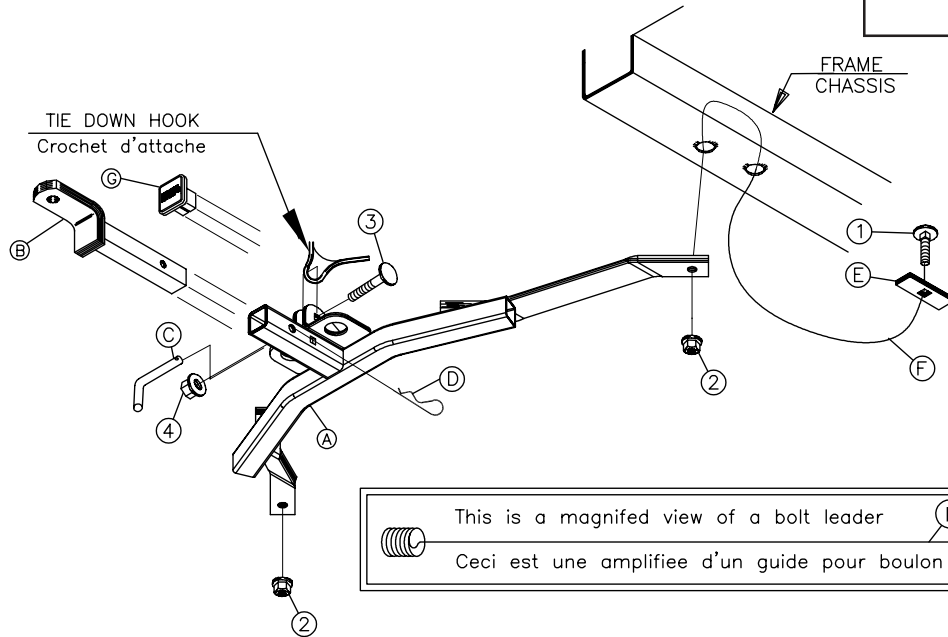


MAKE/MODEL(S):
HONDA ACCORD 2003 -UP
4 CYL. MODELS



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-249)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Carriage bolt 7/16" x 1-1/2" (2)	1. Boulon de carrosserie
B. Drawbar (6803)	B. Barre de traction	2. Flange nut 7/16" (2)	2. Ecrou à rebord
C. Pull pin	C. Cheville	3. Carriage bolt 1/2" x 1-1/2" (1)	3. Boulon de carrosserie
D. Pin clip	D. Goupille	4. Flange nut 1/2" (1)	4. Ecrou à rebord
E. Reinforcing plate 1" x 3" (2)	E. Plaque de renfort		
F. Bolt leader 7/16" (2)	F. Guide pour boulon		
G. Cover	G. Couvre receptacle		

TOOLS REQUIRED: 100ft.lb torque wrench, ratchet, 11/16 & 3/4" socket, 11/16 & 3/4" wrench.
OUTILS REQUIS: Clé dynamométrique à 100 lb-pi. ; manche à rochet; clés et douilles de 1/16 et 3/4 po.

INSTRUCTIONS:

- Thread bolt leader (F) onto end of carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (E). Fish the bolt leader and assembly through the access hole in frame and carefully pull through existing hole in frame till bolt is in position. Leave bolt leaders attached so the hardware does not get pushed back inside the frame. Repeat for other side of vehicle.
 - Install 1/2" carriage bolt (3) through square hole and vehicle's tie down loop from drivers side. Install flange nut (4) and hand tighten to hold hitch in place.
 - Fish bolt leaders through holes in hitch's frame straps and being careful not to push bolt assemblies back into frame channels, raise hitch's frame straps up to vehicle's frame, remove bolt leaders and install flange nuts (2).
 - Tighten all bolts, referring to torque table on instruction sheet.
 - Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar. Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
 - Cover should (J) should replace drawbar (B) when not in use.
- Enfilez le guide pour boulon (F) dans un boulon de carrosserie de 7/16 po (1) et insérez le guide à travers le trou dans la plaque de renfort (E). Passez le guide (F) et l'assemblage à travers le trou d'accès au-dessous du châssis et tirez vers le bas à travers le trou approprié dans le châssis. Répétez cette procédure pour l'autre côté.
 - Installez un boulon de carrosserie de 1/2 po (3) à travers le trou carré et le crochet d'amarrage du véhicule. Installez un écrou à rebord (4) et serrez à la main pour tenir l'attelage en position.
 - Passez les guides à travers les trous dans les courroies du châssis. Faites attention de ne pas repousser les assemblages de boulon dans les cannelures de châssis. Enlevez les guides et installez les écrous à rebord (2).
 - Courber les épingles de cintre d'échappement pour abaisser l'échappement 1/2 po. Soulevez le tuyau d'échappement en position et réinstallez les isolateurs de caoutchouc.
 - Placez la barre de tirage (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) dans le barre de tirage. Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
 - Un couvre-receptacle (J) devrait remplacer la barre de tirage (B) lorsque vous n'utilisez pas votre attelage.

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call:
 in Canada call : 1-877-869-6787
 in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel:
 dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787
 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

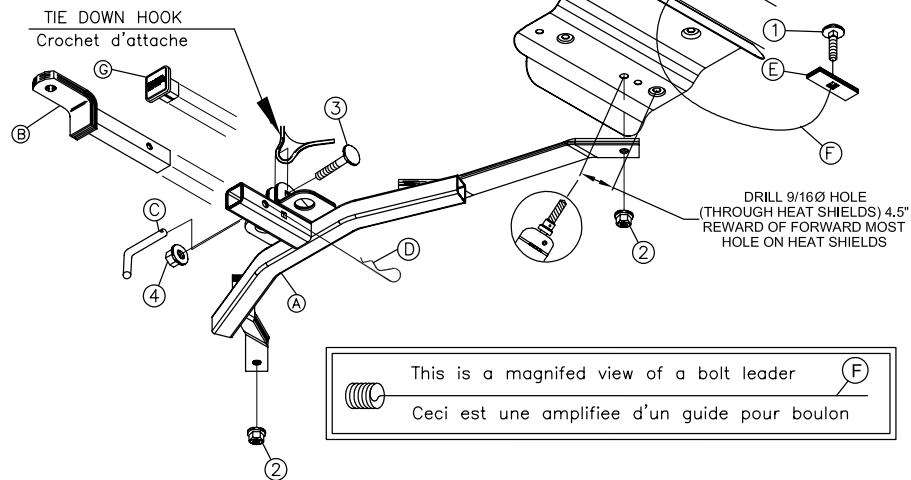
Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.



60953

MAKE/MODEL(S):
HONDA ACCORD 2003-UP
V6 MODELS



This is a magnified view of a bolt leader (F)
Ceci est une amplifiée d'un guide pour boulon (F)

PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8002-249)

- | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----|--------------------------|
| A. Hitch assembly | A. Attelage | 1. Carriage bolt 7/16" x 1-1/2" | (2) | 1. Boulon de carrosserie |
| B. Drawbar (6803) | B. Barre de traction | 2. Flange nut 7/16" | (2) | 2. Ecroû à rebord |
| C. Pull pin | C. Cheville | 3. Carriage bolt 1/2" x 1-1/2" | (1) | 3. Boulon de carrosserie |
| D. Pin clip | D. Goupille | 4. Flange nut 1/2" | (1) | 4. Ecroû à rebord |
| E. Reinforcing plate 1" x 3" | (2) E. Plaque de renfort | | | |
| F. Bolt leader 7/16" | (2) F. Guide pour boulon | | | |
| G. Cover | G. Couvre receptacle | | | |

TOOLS REQUIRED: 100ft.lb torque wrench, ratchet, 11/16 & 3/4" socket, 11/16 & 3/4" wrench, drill and 9/16 drill bit.

OUTILS REQUIS: Clé dynamométrique à 100 lb-pi. ; manche à rochet; clés et douilles de 11/16 et 3/4 po perceuse, foret 9/16.

INSTRUCTIONS V6 MODELS

- Lower exhaust by removing both rubber isolators from muffler hangers. Be careful not to allow mufflers to fall under their own weight.
- Both heat shields will need to be marked and drilled 4 1/2" from the forward most hole on the frame channel. Mark holes then hold hitch in position to check. Refer to illustration for clarification. Remove heat shield to drill.
- Thread bolt leader (F) onto end of carriage bolt (1) and insert bolt leader through reinforcing plate (E). Fish the bolt leader and assembly through the access hole in frame and carefully pull through existing hole in frame till bolt is in position. Leave bolt leaders attached so the hardware does not get pushed back inside the frame. Repeat for other side of vehicle.
- Reinstall heat shields once the carriage bolts (1) are in position.
- Install 1-1/2" carriage bolt (2) through square hole and vehicle's tie down loop from the either side. Install flange nut (3) and hand tighten to hold hitch in place.
- Fish bolt leaders through hitch's frame straps and being careful not to push bolt assemblies back into frame channels, raise hitch's frame straps up to vehicle's frame, remove bolt leaders and install flange nuts (3).
- Tighten all bolts, referring to torque table on instruction sheet.
- Raise exhaust back into position and reinstall rubber isolators.
- Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into drawbar. Use pin clip (D) to secure pull pin (C) in place.
- Cover should (J) should replace drawbar (B) when not in use.

- Baissez le tuyau d'échappement en enlevant les deux isolateurs de caoutchouc des crochets du silencieux. Faites attention de ne pas laisser le silencieux tombé sous son propre poids.
- Les deux protecteurs de chaleur auront besoin d'être marqués et perforés à 4 po du trou le plus en avant sur la cannelure du châssis. Marquez les trous et tenez l'attelage en position pour vérifier. Référez à l'illustration pour clarification. Enlevez le protecteur de chaleur pour perforez.
- Enfilez le guide pour boulon (F) dans l'extrémité d'un boulon (1) et insérez le guide à travers la plaque de renfort (E). Repêchez le guide (F) et l'assemblage à travers le trou d'accès dans le châssis et tirez soigneusement à travers le trou présent dans le châssis jusqu'à ce que le boulon soit en position. Laissez le guide attaché afin que les fixations ne soient pas repoussées à l'intérieur du châssis. Répétez cette procédure pour l'autre côté.
- Reinstallez les protecteurs de chaleur une fois que les boulons de carrosserie (1) soient en position.
- Installez un boulon de carrosserie de 1 po (2) à travers le trou carré et le crochet d'amarrage du véhicule à partir de n'importe quel côté. Installez un écrou à rebord (3) et serrez à la main pour tenir l'attelage en place.
- Repêchez les guides à travers les trous dans les courroies de l'attelage pour le châssis et en faisant attention de ne pas repousser les assemblages de boulon dans les cannelures de châssis, soulevez les courroies de l'attelage au châssis du véhicule. Enlevez les guides et installez les écrous à rebord (3).
- Serrez tous les boulons, référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
- Soulevez le tuyau d'échappement en position et réinstallez les isolateurs de caoutchouc.
- Placez la barre de tirage (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) dans le barre de tirage. Utilisez la goupille (D) pour sécuriser la cheville (C) en place.
- Il est préférable de remplacer la barre de tirage (B) par un couvre-receptacle (G) lorsque vous n'utilisez pas votre attelage.

For fit problems visit our website: www.hiddenhitch.com or call: in Canada call : 1-877-869-6787 in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement: www.hiddenhitch.com ou appel: dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787 dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.

MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	32 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	70 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	140 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage à été créé pour porter sans danger les charges prévues. En au cun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.