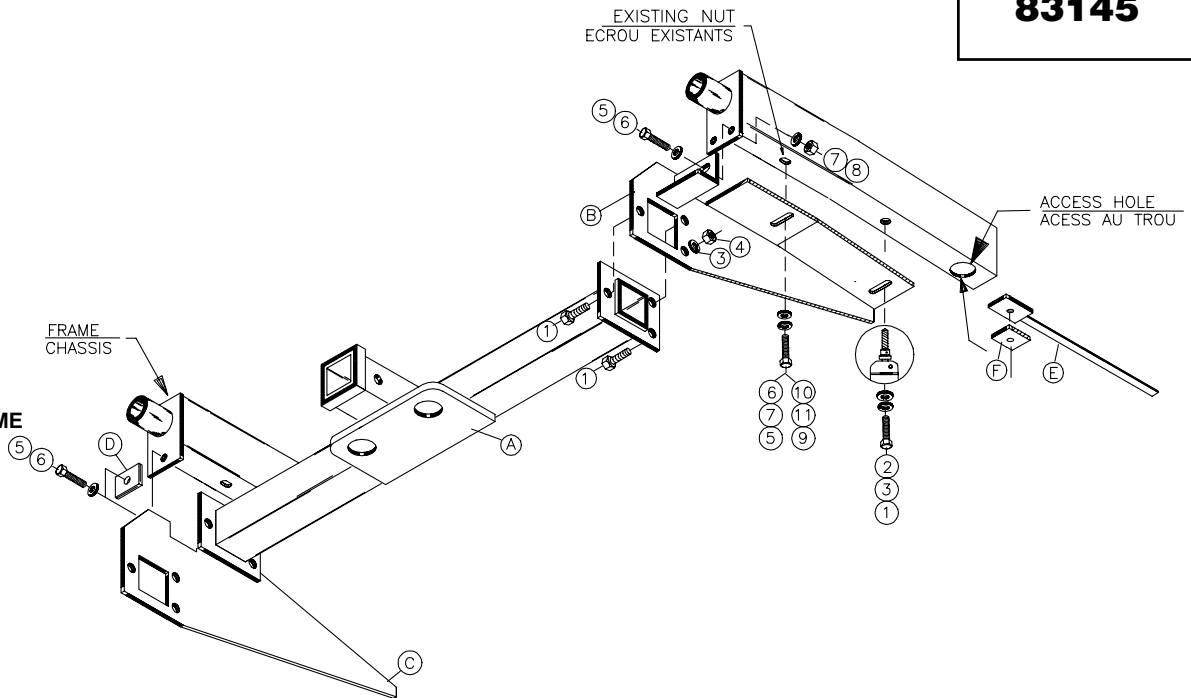




83145

MAKE/MODEL(S):

- | | |
|---------|-----------------|
| BUICK | CENTURY |
| BUICK | REGAL |
| CHEV | CHEVELLE |
| CHEV | EL CAMINO |
| CHEV | MALIBU |
| CHEV | MONTE CARLO |
| GMC | CABALLERO |
| OLDS | CUTLASS |
| OLDS | CUTLASS SUPREME |
| OLDS | VISTA CRUISER |
| PONTIAC | BONNEVILLE |
| PONTIAC | GRAND AM |
| PONTIAC | GRAND PRIX |
| PONTIAC | LEMANS |



PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES

- | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-----------------|--------------|-----|------------------|
| A. Hitch assembly | A. Attelage | 1. Hex bolt | 1/2 x 1 1/2" | (8) | Boulon hexagonal |
| B. Right frame bracket | B. Support de châssis droit | 2. Flat washer | 1/2" | (2) | Rondelle plate |
| C. Left frame bracket | C. Support de châssis gauche | 3. Lock washer | 1/2" | (8) | Rondelle d'arrêt |
| D. Thick spacer | D. Espaceur épais | 4. Hex nut | 1/2" | (6) | Ecrou hexagonal |
| E. Bolt plate | E. Plaque de boulon | 5. Hex bolt | 10 x 40 mm | (5) | Boulon hexagonal |
| F. Thin spacer | F. Espaceur mince | 6. Flat washer | 10 mm | (5) | Rondelle plate |
| | | 7. Lock washer | 10 mm | (5) | Rondelle d'arrêt |
| | | 8. Hex nut | 10 mm | (3) | Ecrou hexagonal |
| | | 9. Hex bolt | 8 x 40 mm | (2) | Boulon hexagonal |
| | | 10. Flat washer | 8 mm | (2) | Rondelle plate |
| | | 11. Lock washer | 8 mm | (2) | Rondelle d'arrêt |

INSTRUCTIONS:

- Remove the lower shock mount flange bolts from the end of each frame rail. Redrill the existing holes to 7/16" diameter.
- From the bottom of the frame, remove the bolt located 6 1/2" from the end. (one per side)
- Attach frame brackets (B) and (C) to the bottom of the frame and to the shock mount flange. Some models will either have an 8 mm or 10 mm bolt at bottom of frame, be sure to choose the correct one. Refer to illustration.
- Position receiver assembly (A) between frame brackets (B) and (C) and fasten.
- Using forward hole in frame brackets (B) and (C) as a guide drill a 1/2" diameter through bottom of frame. Insert bolt plate (E) and spacer (F) through access hole located in bottom of frame and fasten. Bend bolt plate handle against the frame to avoid rattle.
- Check with the illustration for the proper placement of all hardware. Use spacer (D) between shock mount flange and frame brackets only if space permits.
- Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.

Note: The frame does not have a rear crossmember which allows variances in frame width. In extreme cases it may be necessary to adjust width; loosen two body mounting bolts and eight bumper bolts. Align holes in frame with holes in hitch receiver. Retorque body and bumper bolts.

- Enlevez les boulons inférieurs de la bride du support de l'ammortisseur à l'extrémité de chaque longeron. Reperforez les trous jusqu'à 7/16" de diamètre.
- Enlevez le boulon localisé à 6 1/2" de l'extrémité du dessous du châssis. (un de chaque côté)
- Attachez les supports de châssis (B) et (C) au dessous du châssis et au bride du support d'ammortisseur. Certains modèles auront ou un boulon de 8mm ou un de 10 mm de diamètre au dessous du châssis. Assurez-vous de bien choisir. Référez à l'illustration.
- Positionnez et attachez l'attelage (A) entre les supports de châssis (B) et (C).
- Perforez un trou de 1/2" de diamètre à travers le dessous du châssis en utilisant comme guide le trou le plus en avant des supports de châssis (B) et (C). Insérez la plaque de boulon (E) et l'espaceur (F) à travers le trou d'accès situé au dessous du châssis et attachez-le. Pliez la manche de la plaque de boulon contre le châssis pour éviter tout bruit de ferraille.
- Vérifiez l'illustration pour le bon emplacement de tous les fixations. Utilisez l'espaceur (D) entre le bride du support de l'ammortisseur et les supports de châssis seulement s'il y a de l'espace.
- Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.

Note: Le châssis n'a pas d'entretoise arrière qui permet des variances dans la largeur du châssis. Dans des cas extrêmes, il sera peut-être nécessaire d'ajuster la largeur; déserrer les deux boulons de châssis et les huit boulons du pare-chocs. Alignez les trous dans le châssis avec les trous de l'attelage. Reserrez tous les boulons selon la table de dynamométrie.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 5000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 550 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb. la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

Warning: This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.
Avertissement: Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.